



BOSCH
Technologia bliżej nas

ENV6

Jeden płyn hamulcowy w warsztacie



ENV6: dla optymalnej skuteczności nowoczesnych układów hamulcowych



Najnowsze układy hamulcowe są coraz skuteczniejsze, a systemy ABS i ESP® reagują coraz szybciej.

Z tego powodu firma Bosch, jako dostawca systemów hamulcowych do pojazdów oraz twórca ABS i ESP®, oferuje płyn hamulcowy ENV6, który już dziś spełnia wymagania przyszłych układów hamulcowych.

Nazwa ENV pochodzi od angielskiego „envelope“ w znaczeniu „zawierać, pokrywać” i symbolizuje pełne pokrycie potrzeb rynku samochodowego. W ten sposób wskazuje, że produkt jest odpowiedni do praktycznie wszystkich układów hamulcowych produkowanych od 1990 r.

Niezwykle dynamiczny ENV6 jest pierwszym płynem hamulcowym, który łączy niską lepkość i jednocześnie wysoką temperaturę wrzenia na mokro (dla płynu zawierającego wilgoć).

Zaawansowane testy w centrum rozwoju firmy Bosch

Płyn ENV6 był przez ponad 2 lata testowany w laboratorium Bosch w Abstatt (Niemcy) i dostosowywany do nowych wersji systemów ABS i ESP®.

Płyn hamulcowy Bosch ENV6 został poddany ekstremalnym obciążeniom zarówno w czasie badań obejmujących wytwarzanie ciśnienia w ekstremalnych temperaturach, jak i przy testach na zużycie i emisję hałasu.



Badanie ENV6 w laboratorium: płyn hamulcowy jest przedmiotem badań chemicznych w centrum rozwoju firmy Bosch w Abstatt.



Stanowiska badań wytrzymałościowych w zaawansowanym technicznie laboratorium: dzięki wysokim parametrom płyn ENV6 przyczynia się do wysokich osiągnięć i trwałości nowoczesnych układów hamulcowych.

ENV4 i ENV6: wartości zmierzone w laboratorium

ENV4	Wartość pomiarowa
Temperatura wrzenia na sucho* (°C)	≥ 265
Temperatura wrzenia na mokro** (°C)	≥ 175
Lepkość przy -40 °C (mm ² /s)	≤ 700

ENV6	Wartość pomiarowa
Temperatura wrzenia na sucho* (°C)	≥ 270
Temperatura wrzenia na mokro** (°C)	≥ 185
Lepkość przy -40 °C (mm ² /s)	≤ 670

* Temperatura wrzenia czystego, nowego płynu

** Temperatura wrzenia płynu zawodnionego

Nr katalogowy	Oznaczenie	Pojemność (litry)
1 987 479 202	Bosch ENV4	1
1 987 479 203	Bosch ENV4	5
1 987 479 204	Bosch ENV4	20
1 987 479 207	Bosch ENV6	1
1 987 479 208	Bosch ENV6	5
1 987 479 215	Bosch ENV6	20

Porównanie lepkości i temperatury wrzenia na mokro różnych płynów hamulcowych

Lepkość

[mm²/s]

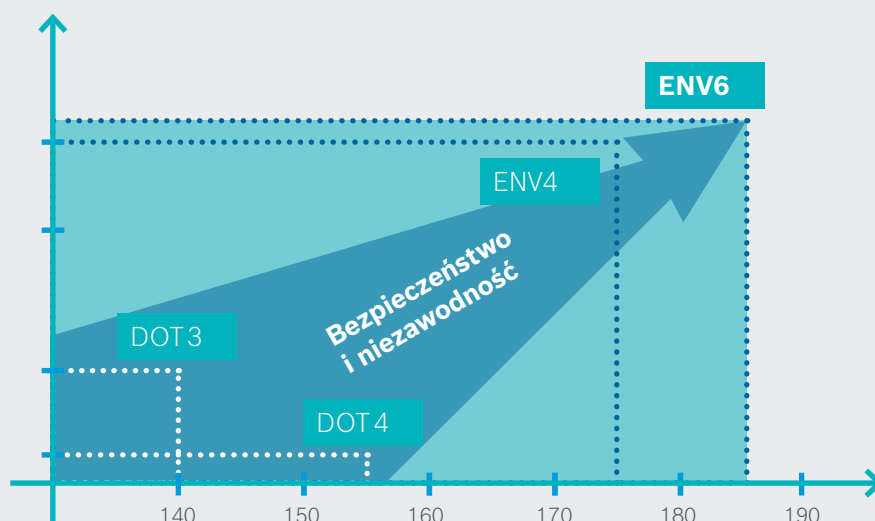
Im niższa lepkość, tym krótsze czasy reakcji ESP®.

1/700

1/1000

1/1500

1/1800



Wysoka temperatura wrzenia na mokro [°C]

Im wyższa jest temperatura wrzenia płynu zawodnionego, tym mniejsze jest ryzyko powstawania pęcherzyków pary – głównej przyczyny znacznego obniżenia efektywności układu hamulcowego

ENV6 i ESP®: nowoczesne płyny hamulcowe, takie jak Bosch ENV4 i ENV6, są już na etapie projektowania tworzone tak, aby sprostać wymaganiom obecnych i przyszłych systemów ESP®.

Dobre właściwości smarowe, mniejsza korozja i zużycie – zalety ENV6:

- ▶ Wydłużony do 3 lat okres użytkowania (w stosunku do 2 lat dla płynów DOT4).
- ▶ Mniejsza korozja w układzie hamulcowym, redukcja hałasu i ochrona systemu ABS i ESP przed zużyciem, dzięki wysokiej smarowności płynu.
- ▶ Mniejszy zapas płynów w warsztacie, co pozwala zaoszczędzić miejsce w magazynie.
- ▶ Substancja bezpieczna w rozumieniu Ustawy o substancjach chemicznych i ich mieszaninach.



BOSCH

Technologia bliżej nas

ENV6 zastępuje inne płyny

motobosch.pl

Jeden płyn hamulcowy w warsztacie

ENV6 to nowej generacji płyn hamulcowy o wyższych parametrach niż standardowe, dedykowany do układów ESP. Można go stosować jako zamiennik dla wszystkich higroskopijnych płynów DOT.



Stosuj **ENV6** w miejsce

- ✓ DOT 3
- ✓ DOT 4
- ✓ DOT 4 Super
- ✓ DOT 4 HP
- ✓ DOT 5.1